

Kia EV9



Movement that inspires

Kia EV9.

Здесь, чтобы изменить ход движения

Встречайте Kia EV9. Он впечатляет своим смелым, решительным дизайном и соединяет передовые технологии для электромобилей с преимуществами большого кроссовера. В поездке вы будете ощущать сочетание стиля, простора, экологической чистоты и спокойствия за рулем.



Динамика перемен, воплощенная в линиях

Лобовое стекло имеет непривычный для электромобилей небольшой угол наклона, а боковые – значительную площадь. Оригинальные задние фонари имеют необычный рисунок, выполненный в концепции «созвездия». Очертания задних фонарей тоже стали элементом общего дизайна: их линии перекликаются с формами бампера, расширителей арок и молдингов дверей. Такое гармоничное сочетание делает кузов кроссовера визуально шире, придает автомобилю более уверенный облик. Линии подоконников ближе к корме резко взлетают вверх, формируя задние стойки крыши с необычным обратным наклоном. Все дизайнерские решения подчеркивают, что появление Kia EV9 должно изменить само восприятие электромобилей.





Система полного привода Terrain Mode* для путешествия вне дорог

При помощи системы Terrain Mode* выберите режим, наиболее подходящий покрытию, по которому передвигаетесь, – и технология искусственного интеллекта будет воспринимать информацию через многочисленные датчики и сенсоры автомобиля и соответствующим образом реагировать. Эта система позволяет комфортно путешествовать в условиях бездорожья – по снегу, грязи или песку.

Способность буксировать

2 500 кг груза

Любители путешествий и активного отдыха оценят и отличные возможности Kia EV9 по буксировке. Прицеп с лодкой или катером, снегоходом или квадроциклом или просто с инструментами для дачи? Электрический кроссовер справится с такой задачей без малейших сложностей.

Раскрывая возможности внедорожника нового поколения

Салон Kia EV9, как и полагается большому внедорожнику, способен с комфортом вместить до семи человек и их багаж. Несмотря на «угловатый» дизайн и широкий кузов, этот автомобиль обладает тщательно продуманными аэродинамическими качествами. Очертания Kia EV9 визуально не настолько обтекаемы и сглажены, как это обычно подразумевается при разработке дизайна электромобиля, но по своей аэродинамике он опережает любой современный внедорожник на пару поколений. Коэффициент аэродинамического сопротивления Kia EV9 составляет C_d 0,28.



* Террейн мод.

Динамика.
Разгон до сотни

5,3 с

Пиковая максимальная мощность

384 л. с.

Крутящий момент

700 Н·м



Завидные возможности на дорогах и бездорожье

Kia EV9 великолепно чувствует себя на любых дорогах. Два электромотора наделяют этот автомобиль отличной динамикой. Низко расположенный центр тяжести обеспечивает устойчивость и отличную управляемость. Впечатляющий крутящий момент 700 Н·м позволяет уверенно чувствовать себя на плохих покрытиях. А система Terrain Mode – выбирать оптимальный режим в различных сложных условиях (снег, грязь, песок).



Shift-By-Wire (SBW) – электронный селектор трансмиссии на рулевой колонке

Переключайтесь между режимами движения вперед, «нейтрали», заднего хода и парковки при помощи удобного электронного селектора SBW, установленного на рулевой колонке в непосредственной близости от кнопки Start-Stop.



Выбор режимов движения Drive Mode

Kia EV9 может меняться под ваш стиль вождения. Выбирайте Normal, Sport или Eco, используя кнопку на руле или голосовую команду. Ускоряйтесь интенсивнее в спортивном режиме (Sport) или сохраняйте энергию с экономичным (Eco), продлевая вашу поездку.



Комфорт и стиль:
вдохновлено природой,
дополнено технологиями

Текстуры и цвета отделки салона Kia EV9 вдохновлены природой. Создатели его интерьера задействовали экологически чистые материалы, которые Kia считает обязательными к использованию в своих новейших моделях. В такое «природное» обрамление изящно, со вкусом интегрированы самые современные технологии. Все продумано до мелочей – вплоть до декоративной подсветки «под настроение» и кресел с режимом релаксации, дающих возможность дополнительно отдохнуть в расслабляющей атмосфере.



Благодаря преимуществам Kia EV9, таким как плоский пол и широкий салон, дизайнеры получили большую свободу творчества. Они смогли переосмыслить сам подход к тому, как компоновка салона, возможности посадки пассажиров и размещения багажа могут удачно складываться в общую формулу по-новому. В интерьере создана атмосфера простора и безмятежности. Пассажиры как на переднем, так и на задних рядах не только имеют удобный доступ к своим местам, но и могут свободно воспользоваться технологическими решениями автомобиля.

Удобное пространство
для комфортной поездки





Роскошные кресла представительского класса

Kia EV9 предлагает уровень комфорта представительского класса. Пассажиры могут насладиться поездкой в роскошных «релаксационных» креслах, оснащенных подножками с электроприводами. Для кресел второго ряда также предусмотрена функция массажа, которая поможет пассажирам дополнительно расслабиться и снять усталость.

Выберите оптимальную компоновку, чтобы расслабиться и отдохнуть

Свет и свежий воздух заливают просторный салон через большой двухсекционный стеклянный люк в крыше. Сиденья можно сконфигурировать множеством различных способов, обеспечив удобное размещение для шести человек. Раздельные кресла представительского класса оснащены режимом релаксации, в который их можно перевести простым нажатием кнопки.



Стандартная
6-местная
компоновка



6-местная компоновка
с сиденьями второго
ряда повышенного
комфорта

Много багажа? Это не проблема!

Возможности универсальной компоновки пространства салона позволяют найти оптимальный баланс между количеством пассажиров и объемом багажа, который они могут взять в дорогу. Кресла Kia EV9 можно без труда сложить, освобождая дополнительное место для ручной клади. Благодаря плоскому полу в этом кроссовере появилось немало дополнительного внутреннего пространства.



Интеллектуальный привод двери багажного отсека

Просто задержитесь позади автомобиля на три секунды со смартфоном в кармане – и дверь багажника откроется автоматически. Вы также можете настроить высоту ее подъема так, как вам это будет удобно.



Вместительный салон
от 333 до 2 393* л

* При сложенных втором и третьем рядах сидений для 6-местной версии.
Методика измерения VDA.

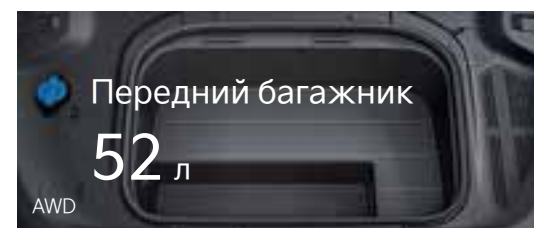
Возможность сложить спинки задних сидений до ровного пола

В версии с 6-местной компоновкой спинки сидений можно сложить полностью так, что они образуют ровный пол – удобное и просторное место для погрузки и перевозки вещей. Это пространство также можно использовать для отдыха во время продолжительной остановки в качестве спального места.



Центральная консоль

В центральную консоль интегрированы удобный широкий подлокотник, панель для беспроводной зарядки мобильного телефона и несколько отсеков для хранения различных мелких вещей.



Передний багажник
52 л

AWD

Передний багажник

Еще одно преимущество электромобиля: под капотом у Kia EV9 нашлось место для дополнительного багажника, объем которого составляет 52 л.



Просторный багажный отсек

Но передний багажник лишь приятное дополнение. А по-настоящему впечатляющее своим объемом пространство для вещей, спортивного инвентаря или продуктов предстает перед вами, когда открывается дверь багажного отсека – за задним рядом сидений.



Большой дисплей

29,6"

включает в себя:

Приборную панель

12,3"

Сенсорный экран управления
климатической системой

5"

Мультимедиа

12,3"



Проекционный дисплей 12"

Наиболее важная для водителя информация проецируется на нижнюю часть лобового стекла – считывать ее можно удобно и безопасно, не отвлекаясь от дороги.

Все под контролем без отвлечений от дороги

Вся информация для водителя представлена на одном большом панорамном дисплее и удобно скомпонована в широкой и отлично читаемой горизонтальной полосе. Расположение символов на сенсорном экране интуитивно понятно и позволяет быстро и удобно переключаться между информацией о состоянии автомобиля, его настройками и управлением мультимедийной системой. Модуль климат-контроля находится рядом с блоком развлекательных функций, а все необходимое для управления движением автомобиля вперед или задним ходом буквально под руками водителя, непосредственно рядом с рулевым колесом.



Сенсорные кнопки

Доступ к управлению развлекательными и иными функциями быстр и удобен – для этого нужно всего одно нажатие пальцем.



Беспроводная зарядка для телефона

Панель беспроводной зарядки с резиновым покрытием на центральной консоли позволяет быстро подзаряжать совместимые смартфоны.

Технологии для вашей безопасности

Постоянно наблюдающие и готовые в любой момент прийти на помощь. Kia использует высокотехнологичные системы помощи водителю (ADAS), помогающие вам сохранять внимание, самостоятельно контролирующие ситуацию и стоящие на страже вашей безопасности. Они поддерживают уровень безопасности людей в автомобиле и пешеходов снаружи на максимально высоком уровне*.



Ассистент предотвращения фронтальных столкновений второго поколения (FCA 2)

Отслеживает окружающую обстановку и при возникновении риска столкновения с автомобилем, пешеходом или велосипедистом впереди по ходу движения подает предупреждение. Если риск сохраняется, автоматически инициирует экстренное торможение. FCA 2 также активирует тормозную систему при обнаружении риска столкновения со встречными транспортными средствами при повороте налево на перекрестке или с транспортными средствами, приближающимися слева или справа.



Ассистент предотвращения столкновений в слепых зонах (BSA)

При перестроении выдает предупреждение при наличии риска столкновения с автомобилем, находящимся в слепой зоне позади. BSA также автоматически активирует экстренное торможение, если существует риск столкновения с приближающимся сзади транспортным средством при выезде вперед с места параллельной парковки.



Монитор слепых зон (BVM)

При включении указателя поворота выводит в соответствующую зону приборной панели изображение с боковой направленной назад видекамеры со стороны, в которую водитель намерен совершить маневр.



Ассистент поддержания движения в полосе второго поколения (LFA 2)

Помогает поддерживать траекторию движения по центру выбранной полосы. Во втором поколении системы улучшен контроль рулевого управления и добавлен датчик присутствия рук на руле (Hands-On Detection, HOD), для оптимальной работы ассистента определяющий, держит ли водитель в данный момент рулевое колесо.

* Kia EV9 оснащен передовыми технологиями безопасности, однако это не освобождает водителя от ответственности и необходимости быть внимательным на дороге: самостоятельно оценивать ситуацию, соблюдать правила дорожного движения и не полагаться полностью на системы помощи водителю. Испытания были проведены в искусственно созданной обстановке при идеальных условиях, которые могут отличаться от реальных условий на дороге.

Безопасность излишней не бывает

Системы помощи водителю заботятся о вас не только на дороге, в транспортном потоке. Различные функции ADAS помогают водителю уверенно и грациозно маневрировать в стесненных условиях, заезжать в ограниченные пространства и выезжать из них*.



Интеллектуальный ассистент дистанционной парковки второго поколения (RSPA 2)

Позволяет ставить автомобиль на ограниченное парковочное место или выводить его с такого места, если вы при этом находитесь вне автомобиля. Используя специальные датчики, RSPA 2 обнаруживает подходящее парковочное место, а затем в автоматическом режиме помогает в работе рулевого управления, берет на себя ускорение, замедление и переключение передач. При внезапном обнаружении препятствия осуществляет автоматическое торможение. Усовершенствованная система второго поколения также способна распознавать линии парковочной разметки и имеет более широкий диапазон функций дистанционного управления, в том числе возможность диагональной парковки.

* Kia EV9 оснащен передовыми технологиями безопасности, однако это не освобождает водителя от ответственности и необходимости быть внимательным на дороге: самостоятельно оценивать ситуацию, соблюдать правила дорожного движения и не полагаться полностью на системы помощи водителю. Испытания были проведены в искусственно созданной обстановке при идеальных условиях, которые могут отличаться от реальных условий на дороге.



Ассистент предотвращения столкновений при парковке (PCA)

Контролирует пространство перед автомобилем, позади него и по бортам, помогая избежать столкновения с пешеходами и различными объектами во время постановки автомобиля на парковку или выезда с нее. Если после первоначального предупреждения риск столкновения сохраняется, PCA автоматически активирует экстренное торможение.



Система кругового обзора (SVM)

Выводит на экран различные ракурсы окружающего автомобиль пространства, помогая безопасно парковаться.

Супербыстрая зарядка 10–80%*

24_{мин.}

497 км на одном заряде

Увеличенная емкость батареи

99,8 кВт·ч



Совсем немного времени — и снова готов в путь

Комбинированная система управления зарядкой Kia EV9 адаптирована для работы без дополнительного адаптера с зарядными устройствами с напряжением как 400 В, так и 800 В. Это значит, что вам доступен более широкий выбор мест, где вы можете зарядить свой электромобиль и спокойно продолжить свое путешествие.



Глобальная модульная платформа для электромобилей (E-GMP)

Kia EV9 — первый большой кроссовер, созданный на базе инновационной платформы Kia E-GMP. Ровный пол этой платформы позволил обеспечить в салоне высочайший уровень комфорта и сделать пользование автомобилем намного удобнее.



Совместимость с зарядными станциями разных форматов (400/800 В)

Зарядить Kia EV9 можно как от обычной сети, так и на быстрых и сверхбыстрых зарядных станциях, в том числе и с напряжением 400 и 800 В. Поэтому вы можете воспользоваться зарядными устройствами в большем количестве мест, пополнять запас энергии аккумулятора с высокой скоростью.

В Kia EV9 передача энергии может осуществляться в двух направлениях. Интегрированный блок управления зарядкой (ICCU) с технологией «Функция передачи энергии V2L» (Vehicle-to-Load) позволяет подключать к питанию от него внешние электрические устройства, где бы вы ни находились. Kia EV9 также способен работать в режиме «Функция передачи энергии V2G» (Vehicle-to-Grid), что позволяет вам направлять электроэнергию обратно в сеть в часы ее пиковой загрузки. А система теплового насоса Kia EV9 улавливает тепло, выделяемое электромотором и другими электрическими компонентами, почти на 20% сокращая потерю запаса хода в зимнее время.

* Для достижения максимальной скорости зарядки Kia EV9 необходимо заряжать на зарядной станции напряжением 800 В и мощностью не менее 240 кВт. Реальная скорость и время зарядки зависят от температуры аккумулятора и погодных условий. Фактический диапазон зависит от преобладающей наружной температуры воздуха, состояния аккумулятора и степени его заряда на момент начала зарядки, а также от возраста аккумулятора и состояния автомобиля. Также влияние оказывают стиль вождения, дорожные условия эксплуатации, скорость и использование электроэнергии во время поездки. Все эти факторы могут уменьшить фактический диапазон пробега на полном заряде. Подробную информацию о характеристиках автомобиля уточняйте у официальных дилеров Kia.

Богатое оснащение для вашего удобства



Инновационный дизайн



Цифровая решетка освещения



Рычаг переключения передач с кнопкой «Старт/Стоп»



Цифровое центральное салонное зеркало заднего вида



Двойной люк в крыше



Подстаканник и разъем USB для пассажиров третьего ряда



Автоматически выдвигающиеся ручки дверей



Боковые камеры заднего обзора с дополнительными экранами 7"



Выдвижной столик для пассажиров второго ряда



Система вентиляции в зоне третьего ряда



Функция передачи энергии наружи (V2L)



Функция передачи энергии внутри (V2L)



Премиальная акустика Meridian. 14 динамиков

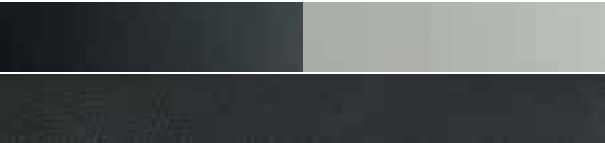


Система складывания сидений среднего ряда одним касанием для удобной посадки на третий ряд

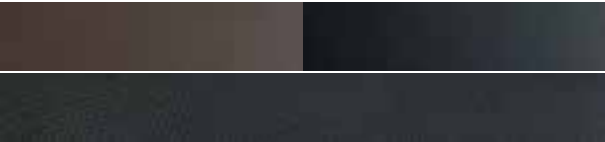
Цветовая палитра

Цвета отделки салона

Комплектация GT-line



Коричневый



Черный



Цвета кузова

С эффектом блеска



Snow White Pearl (SWP)



Panthera Metal (P2M)



Aurora Black Pearl (ABP)



Flare Red (C7R)



Ivory Silver (ISG)



Ocean Blue (OBG)



Pebble Gray (DFG)



Iceberg Green (IEG)

Матовые



Ivory Silver (ISM)



Ocean Blue (OBM)

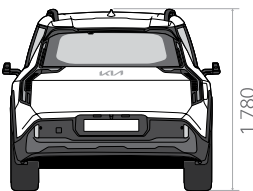
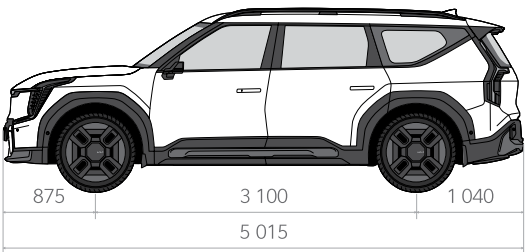
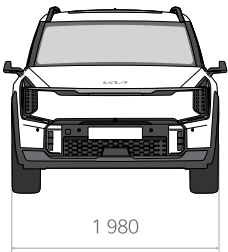
Колесные диски



Легкосплавные диски 21"

Габаритные размеры, мм

Комплектация GT-line



A teal Volvo SUV is shown from a high-angle, rear-quarter perspective, driving along a concrete pier. The pier extends from the bottom left towards the upper right of the frame. The surrounding landscape is a rugged coastline with dark, jagged rocks and shallow, rippling water. The sun is low on the horizon to the right, creating a bright, shimmering reflection on the water's surface. The sky is a pale, hazy blue.

Настоящие лидеры прислушиваются к зову сердца

Будущее окажется таким, каким его сделаем мы сами. Так что прислушайтесь к зову своих инстинктов и будьте лидером в этом путешествии за рулем электромобиля, превосходящего своей просторностью и возможностями все современные большие внедорожники, но при этом прокладывающего дорогу к будущему в мире устойчивого развития.

Вдохновляйтесь **Kia EV9**

Узнайте больше на официальном сайте kia.com.kz

Информационная линия Kia: 555

Вся информация и иллюстрации основаны на данных, доступных на момент печати. Компания оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. Полный перечень комплектаций и дополнительные сведения вы можете получить, обратившись к дилерам Kia. На момент выхода рекламных материалов указанными государственными регистрационными знаками владеет ТОО «Allur Motor Qazaqstan». Данная брошюра является рекламным материалом. Не является офертой.

* Данные получены в стандартизованных условиях по условному ездовому циклу с применением специального измерительного оборудования (Правила ООН № 101).

** Гарантия 5 лет или 150 000 км действительна на условиях, указанных на сайте www.kia.com.kz и в сервисной книжке автомобиля.

Внешний вид автомобиля, представленные опции, элементы экстерьера доступны не во всех комплектациях и могут отличаться от представленных в рекламе.